MANUALE USO E INSTALLAZIONE

TESA Electronic and special devices via valle di rose 19/4 -PESCARA- ITALY -

Tel. +39 0854175602 Fax +39 0854172581

www.tesaitaly.com

INDICE DELLE PAGINE	PAG
AVVERTENZE	3
FISSAGGIO DEI PIEDINI AL TELAIO SCELTA DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE	4
ALTEZZA VERTICALE DEI PIEDINI	5
IMPOSTAZIONE ALTEZZA PIEDINI	6
INSTALLAZIONE CENTRALINA	7
COLLEGAMENTI ELETTRICI	7
COLLEGAMENTO ELETTRICO PIEDINI	8
MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA	10
PROGRAMMAZIONE TELECOMANDO	12
TASTIERA DI COMANDO DESCRIZIONE DEI PULSANTI	13
TASTIERA DI COMANDO DESCRIZIONE DEI LED INDICATORI	14
DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE FUNZIONI	15
RADIOCOMANDO	17
SEGNALAZIONI DI ALLARME	17
FUNZIONI SPECIALI BLOCCO CON MOTORE IN MOTO	18
FUNZIONI SPECIALI UTILIZZO DEL DISPOSITIVO CON MOTORE IN MOTO	18
FUNZIONI SPECIALI AUTOPOWER-OFF	18
SEGNALAZIONI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO RICERCA GUASTI	19
MEMORIZZAZIONE POSIZIONE IN PIANO	20
MANOVRE DI EMERGENZA	20
CARATTERISTICHE TECNICHE	21
GARANZIA	21
HELP	21

! AVVERTENZE

Al fine di effettuare una corretta installazione si prega di attenersi a quanto specificato sul presente manuale , il produttore di Autolift System non risponde di danni derivanti da una installazione non correttamente eseguita o da un uso improprio del dispositivo

SCEGLIERE UN PUNTO DI FISSAGGIO IN GRADO DI SOPPORTARE LA NOTEVOLE FORZA DI SPINTA DEI PIEDINI ONDE EVITARE DANNI AL TELAIO DEL MEZZO, OGNI PIEDINO HA UNA FORZA DI SOLLEVAMENTO DI 2500 Kg !

RISPETTARE LA DISTANZA MINIMA DI INSTALLAZIONE TRA IL TERRENO E LA BASE DEL PIEDINO (30mm-min.) QUANDO IL PIEDINO E' IN POSIZIONE VERTICALE .

UNA DISTANZA INFERIORE POTREBBE IMPEDIRE LA ROTEAZIONE DEL PIEDINO IN POSIZIONE DI VIAGGIO , UNA DISTANZA MAGGIORE COMPORTEREBBE UNA PERDITA DI CORSA UTILE CON DIMINUZIONE DELLE PRESTAZIONI DI LIVELLAMENTO.

INSTALLARE SEMPRE IL FUSIBILE DI PROTEZIONE ALLA PARTENZA DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE ED EFFETTUARE CORRETTAMENTE TUTTI I COLLEGAMENTI ELETTRICI AL FINE DI PERMETTERE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA .

AL TERMINE DELL'INSTALLAZIONE ESEGUIRE PASSO PASSO QUANTO DESCRITTO NEL PARAGRAFO "MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA"

FISSAGGIO DEI PIEDINI AL TELAIO

Per una maggiore stabilità in caso di sollevamento totale del mezzo se possibile, Installare i quattro piedini in modo che i due anteriori si ribaltino in senso inverso ai due posteriori.

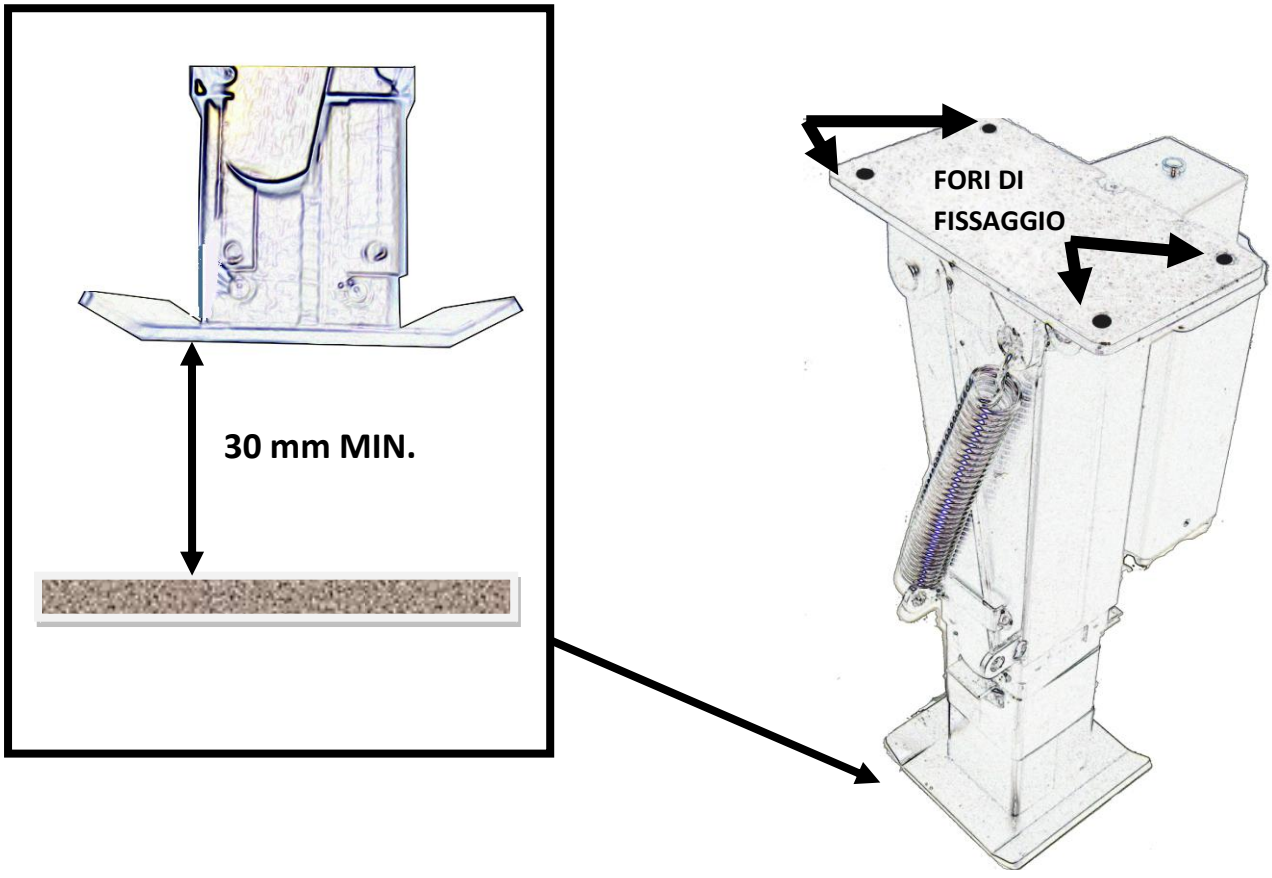
Fissare i piedini al telaio attraverso i fori indicati nel disegno sottostante, in caso di utilizzo di staffe predisposte, fate riferimento alle istruzioni fornite insieme alle staffe.

SCELTA DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE :

- **I PIEDINI VANNO FISSATI SALDAMENTE AL TELAIO DEL MEZZO IN UN PUNTO IN GRADO DI SOPPORTARE L'ELEVATA LA FORZA DI SPINTA .**
- **QUANDO I PIEDINI SI TROVANO IN POSIZIONE VERTICALE, TRA LA BASE DEL PIEDINO E IL TERRENO VI DEVE ESSERE UNA DISTANZA MINIMA DI 30 mm.***
- **CONTROLLARE CHE NON VI SIANO IMPEDIMENTI AL RIBALTAMENTO E CHE L'INGOMBRO DEI PIEDINI IN MARCIA NON SIA ECCESSIVO.****

* E' possibile variare l'altezza standard del piedino di (vedi paragrafo successivo)

** E' possibile regolare opportunamente l'arresto del piedino in posizione di viaggio (vedi paragrafo "regolazione fine corsa")



ALTEZZA VERTICALE DEI PIEDINI

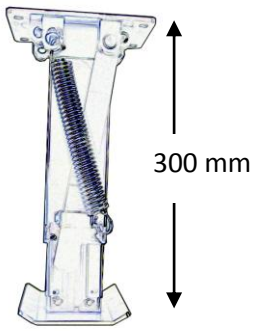
E' importante rispettare la distanza minima di installazione di 30 mm tra la base del piedino e il terreno quando il piedino si trova in posizione verticale .

Misurare tale distanza posizionando il piedino nel punto di installazione scelto.

Il piedino viene fornito nell'imballo precisamente nella posizione verticale in modo da poter preventivamente verificare tale misura.

Una distanza inferiore potrebbe impedire la roteazione del piedino in posizione di viaggio, una distanza maggiore comporterebbe una perdita di corsa utile con diminuzione delle prestazioni di livellamento.

Per facilitare l'installazione, è possibile variare l'altezza standard del piedino in modo avvicinarsi il più possibile alla misura ideale, mediante l'inserimento di un kit di prolunghe in dotazione è possibile ottenere le seguenti misure:



MISURA STANDARD

INSERENDO OPPORTUNAMENTE LE PROLUNGHE SI POSSONO OTTENERE LE SEGUENTI MISURE DI ALTEZZA IN VERTICALE

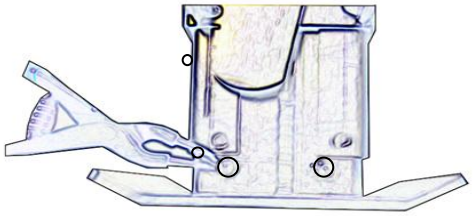
Misura standard 300 mm

Misure ottenibili in mm :

320 - 340 - 360 - 380 - 400 - 420

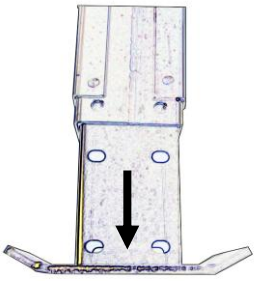
IMPOSTAZIONE ALTEZZA DEI PIEDINI

1



TOGLIERE I FERMI E SFILARE I DUE PERNI

2

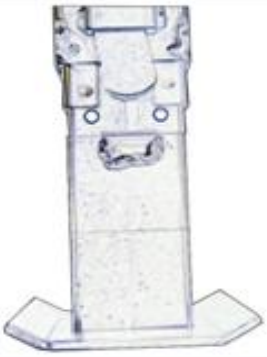


SFILARE LA BASE DEL PIEDINO

3a

INSERIRE LA PROLUNGA CON GLI ANGOLARI SEMPRE PER ULTIMA PER PERMETTERE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI FINE CORSA E DEL SISTEMA DI RIBALTAMENTO

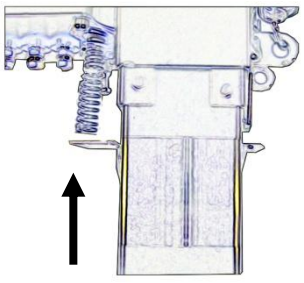
3b



SE NECESSARIO INSTALLARE ANCHE LE PROLUNGHE LISCE IN SERIE FINO AD OTTENERE L'ALTEZZA DESIDERATA

L'ANGOLARE PIÙ GRANDE VA RIVOLTO VERSO IL LATO FINE CORSA .

ENTRAMBI GLI ANGOLARI VERSO L'ALTO



4 **AL TERMINE RE-INFILARE I PERNI E I RELATIVI FERMI ELASTICI.**

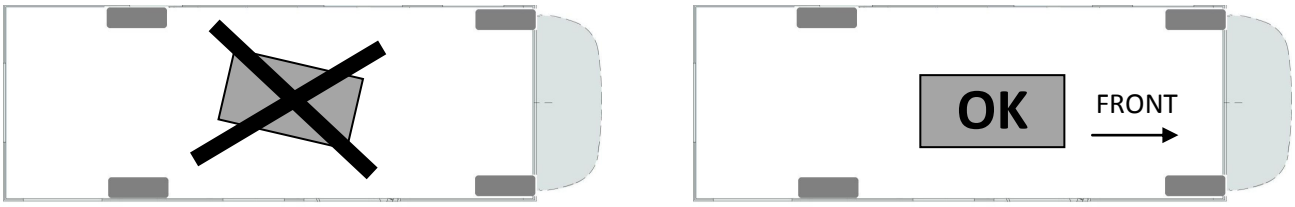
INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA

La centralina viene fornita già cablata, deve essere fissata sotto il pianale del mezzo in un punto centrale.

E' indispensabile per il corretto funzionamento del sistema di livellamento automatico che:

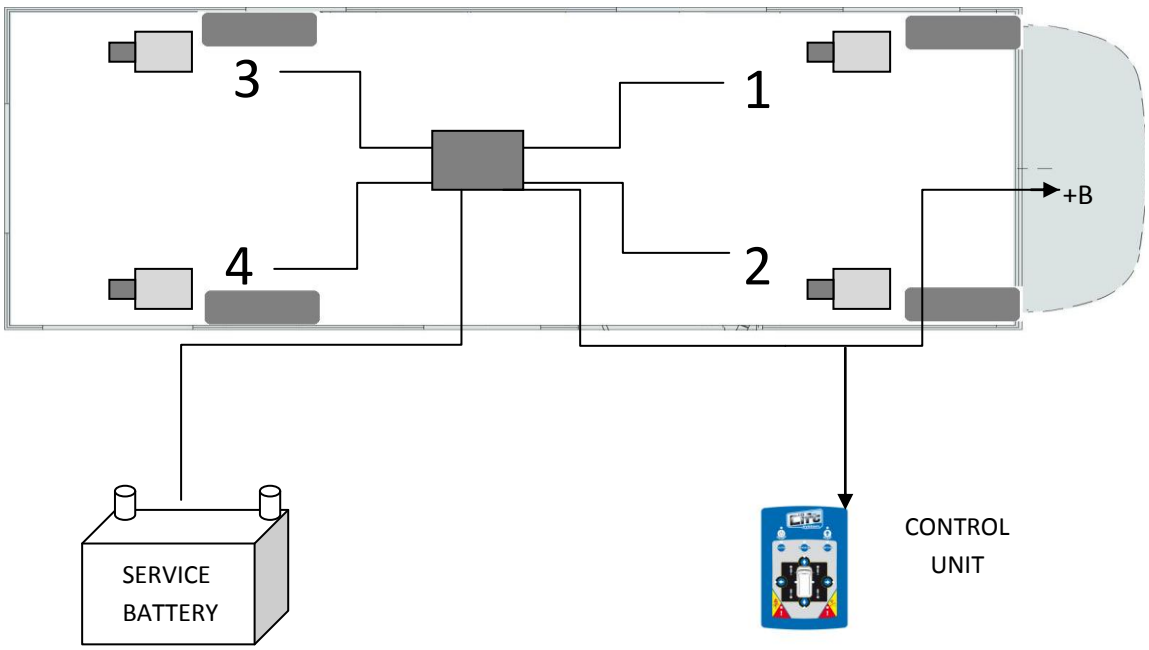
LA CENTRALINA DEVE ESSERE SALDAMENTE FISSATA SOTTO IL PIANALE IN MODO CHE LA SUA BASE RISULTI IL PIU' POSSIBILE PARALLELA AL PAVIMENTO DEL MEZZO

LA CENTRALINA DEVE ESSERE ORIENTATA CON LA DICITURA "FRONT" RIVOLTA VERSO LA PARTE ANTERIORE DEL MEZZO ED IN ASSE CON LO STESSO



COLLEGAMENTI ELETTRICI

I cavi in uscita dalla centralina sono numerati, devono essere **tassativamente** collegati ai rispettivi piedini nell'ordine indicato nello schema sotto-riportato :

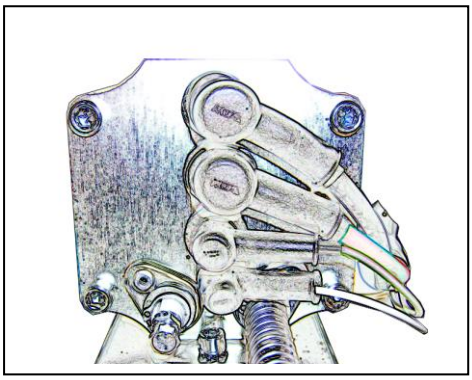


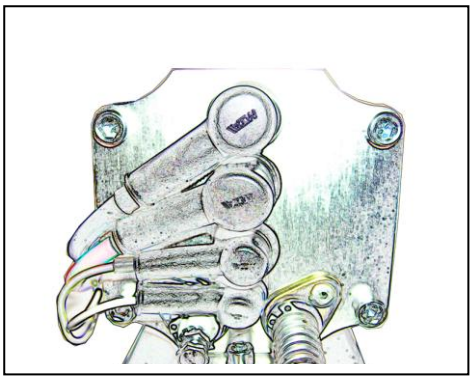
COLLEGAMENTO ELETTRICO PIEDINI

Il cavo 1 và collegato al piedino 1 (Anteriore sinistro) e così via, **È importante rispettare la disposizione numerica dei piedini come indicato nel disegno.**

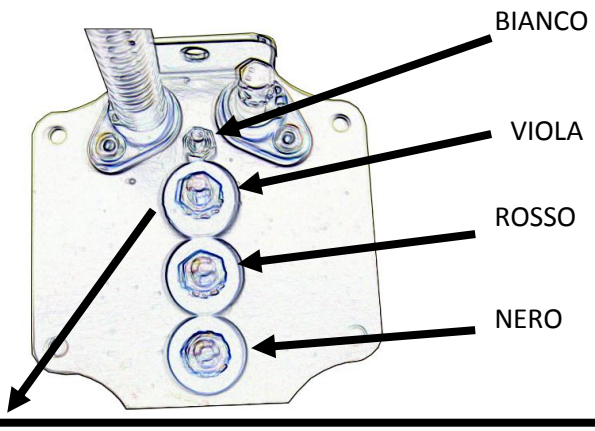
Il cablaggio dovrà essere assicurato al piedino in modo che non intralci il ribaltamento del piedino.

Scegliere quindi il lato sul quale fissare il cablaggio :





Collegare i cavi al piedino rispettando i colori:



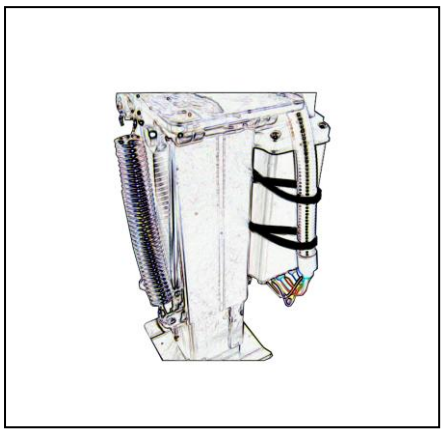
STRINGERE MODERATAMENTE LE VITI DI FISSAGGIO DEI CAVI INSERENDO TRA IL TERMINALE E IL DADO LA RONDELLA ELASTICA .

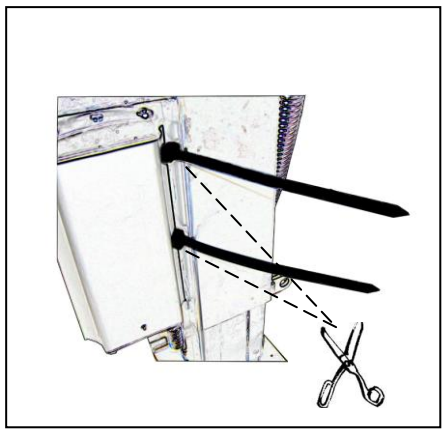
! ATTENZIONE : NEL COLLEGAMENTO DEL FILO DI COLORE BIANCO FARE ATTENZIONE CHE ESSO NON TOCCHI O IMPEDISCA IL COMPLETO MOVIMENTO DEI DUE PULSANTI DI FINECORSA .

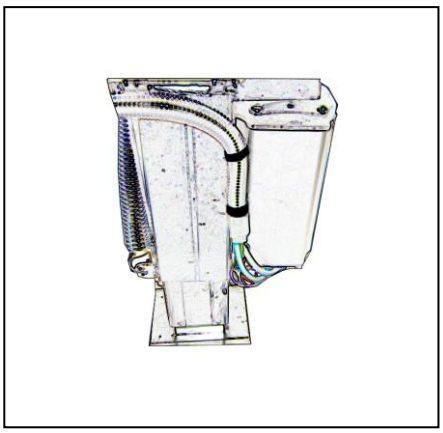
IMPORTANTE! SOLO PER IL FILO VIOLA

DOPO AVER COLLEGATO IL FILO VIOLA ,PRIMA DI INSERIRE IL CAPPUCCIO DI GOMMA E' INDISPENSABILE RICOPRIRE ABBONDANTEMENTE LA VITE DI CONNESSIONE CON IL GRASSO FORNITO IN DOTAZIONE, DOPODICHE' INSERIRE IL CAPPUCCIO DI GOMMA. SI TRATTA DI UNO SPECIALE GRASSO PROTETTIVO E ISOLANTE CHE IMPEDISCE ALL'ACQUA DI GENERARE DISPERSIONI ELETTRICHE CHE POTREBBERO CREARE PROBLEMI SUL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEGLI INTERRUTTORI DI FINE CORSA IN PRESENZA DI ACQUA MISTA AL SALE CHE VIENE USATO COME ANTICONGELAMENTO SULLE STRADE.

Assicurare il cablaggio al piedino sul lato scelto con le fascette in dotazione come illustrato nei disegni sottostanti:





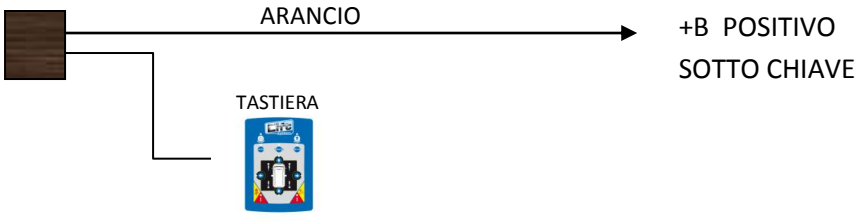


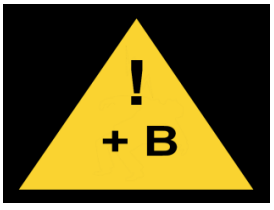
Collegare l'alimentazione 12 Volt alla batteria di servizio rispettando la corretta polarità
ROSSO + (POSITIVO) NERO - (NEGATIVO)

INSTALLARE ASSOLUTAMENTE IL FUSIBILE DI PROTEZIONE IN DOTAZIONE SUL LATO BATTERIA ALLA PARTENZA DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE .

La Tastiera di comando và installata all'interno del mezzo e viene collegata alla centralina principale con il cavo in dotazione, mediante l'inserimento dei due connettori Plug

Il cavo di colore **ARANCIO (+B)** che si trova insieme al cablaggio della tastiera deve essere collegato ad un + 12 Volt (POSITIVO SOTTO CHIAVE) presente quando viene azionata la chiave di messa in moto del mezzo.





IL COLLEGAMENTO DEL CAVO ARANCIO (+B) E' INDISPENSABILE PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE CHE IMPEDISCONO LA DISCESA ACCIDENTALE DEI PIEDINI DURANTE LA MARCIA.

MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA

Terminati tutti i collegamenti elettrici Premere sulla tastiera di comando il tasto ON/OFF e verificare che ci sia l'accensione in sequenza di tutti i led , al termine si accenderà il led GET-UP ; Se ciò avviene significa che tutti i collegamenti sono stati eseguiti correttamente, quindi spegnere il dispositivo premendo di nuovo il tasto ON /OFF e procedere alla regolazione dei fine corsa come specificato di seguito. Diversamente se all'accensione non si avvia la sequenza di led ci sarà una segnalazione di anomalia Per conoscerne la causa vedi in seguito al paragrafo "ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO" .

REGOLAZIONE FINECORSA

I piedini vengono forniti con i finecorsa di arresto regolati in modo che si fermino anticipatamente, **E' necessario regolare il punto di arresto definitivo in modo da evitare che il piedino vada a forzare contro un ostacolo. Procedere come segue:**

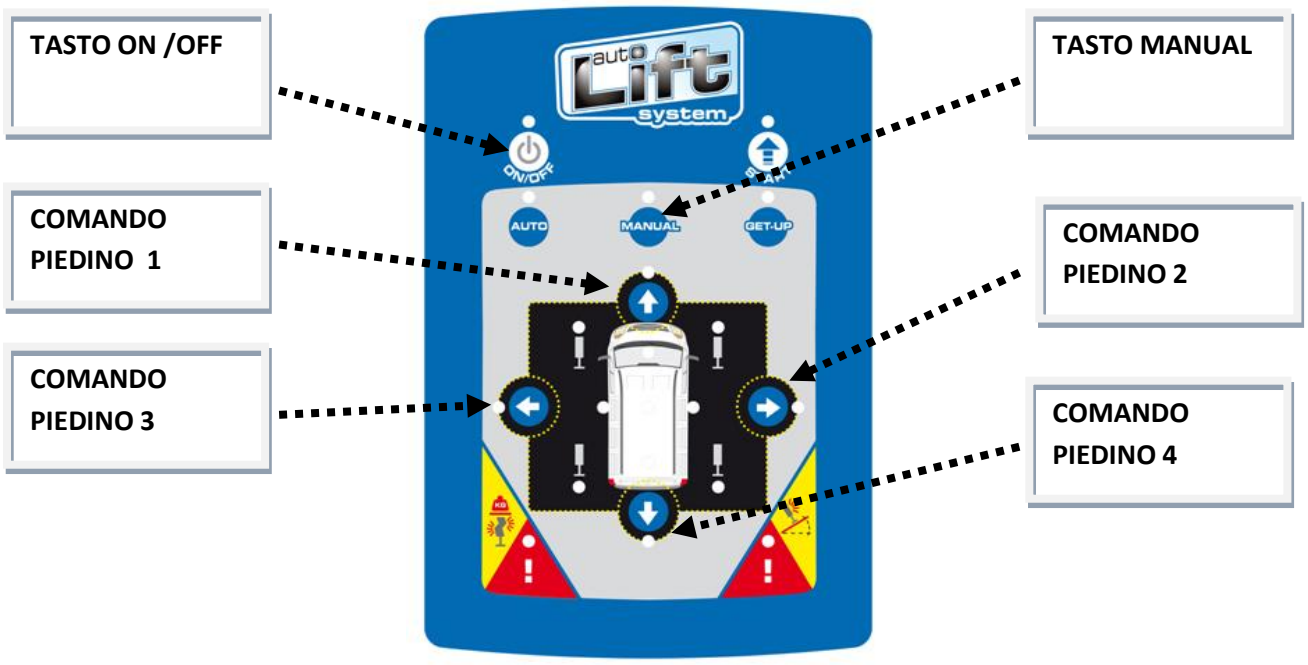
ENTRARE NELLA FUNZIONE SPECIALE: -**REGOLAZIONE FINE CORSA**- IN QUESTO MODO:

1. Accendere il dispositivo premendo brevemente il tasto **ON/OFF**
2. Immediatamente **durante l' accensione sequenziale di tutti i led** indicatori premere e mantenere premuti contemporaneamente i quattro tasti con la freccia fino al lampeggio del led **MANUAL** dopodiché rilasciare i quattro tasti.
3. Premere il tasto **MANUAL** , il relativo led smette di lampeggiare e rimane acceso.

A questo punto è possibile comandare singolarmente uno alla volta i quattro piedini sia in discesa che in salita in modo da regolare correttamente i fine-corsa.

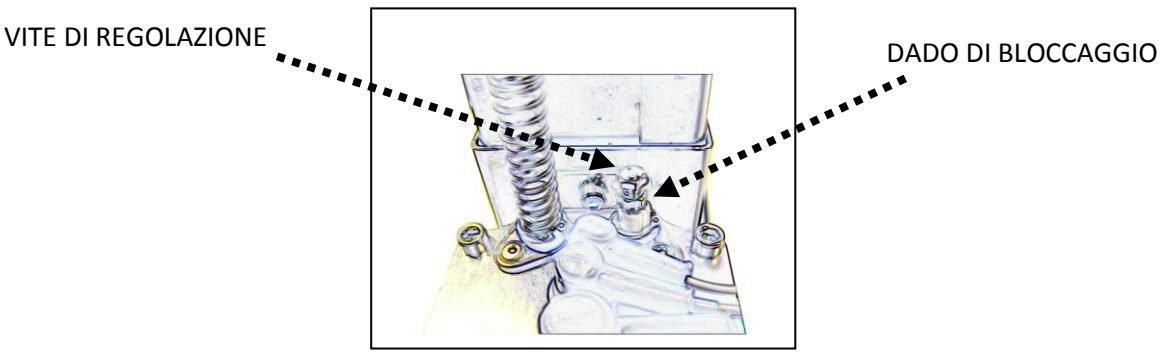
MANTENENDO PREMUTO UNO ALLA VOLTA I TASTI CON LA FRECCIA È POSSIBILE FAR SALIRE IL RELATIVO PIEDINO VERSO LA POSIZIONE DI VIAGGIO.

MANTENENDO PREMUTO CONTEMPORANEAMENTE IL TASTO CON LA FRECCIA E IL TASTO MANUAL È POSSIBILE FAR SCENDERE IL RELATIVO PIEDINO.



Dopo essere entrati nella funzione speciale: -**REGOLAZIONE FINE CORSA**- come descritto in precedenza effettuare la taratura del fine corsa partendo dal piedino 1, agire come segue:

1. Premere il tasto con la freccia **COMANDO PIEDINO 1** fino al completo arresto del movimento, il raggiungimento del fine corsa viene confermato da un lungo BEEP
2. Agire sulla vite di regolazione (vedi disegno sottostante) avvitando si allunga la corsa di salita, svitando la corsa si accorcia,dopo la regolazione stringere moderatamente il dado di bloccaggio.
3. Provare di nuovo azionando prima il piedino in senso contrario (**TASTO MANUAL + COMANDO PIEDINO 1**) e poi di nuovo il **TASTO COMANDO PIEDINO 1** fino al raggiungimento del fine corsa.
4. Ripetere l'operazione più volte fino ad ottenere la regolazione esatta.
5. Eseguire dal punto 1 a 4 per tutti gli altri piedini.
6. Posizionare mediante i **TASTI COMANDO** tutti i quattro piedini fino al raggiungimento dei finecorsa (POSIZIONE DI VIAGGIO).
7. Al termine per uscire dalla funzione speciale -**REGOLAZIONE FINE CORSA**- spegnere il dispositivo con il tasto **ON/OFF**
8. Riattivare il dispositivo premendo nuovamente il tasto **ON/OFF** e verificare che dopo l'accensione in sequenza di tutti i led si accenda il led **START** , se diversamente si accende il led **GET-UP** significa che uno o più di un finecorsa non siano correttamente premuti, in tal caso correggere le regolazioni ripetendo la procedura.



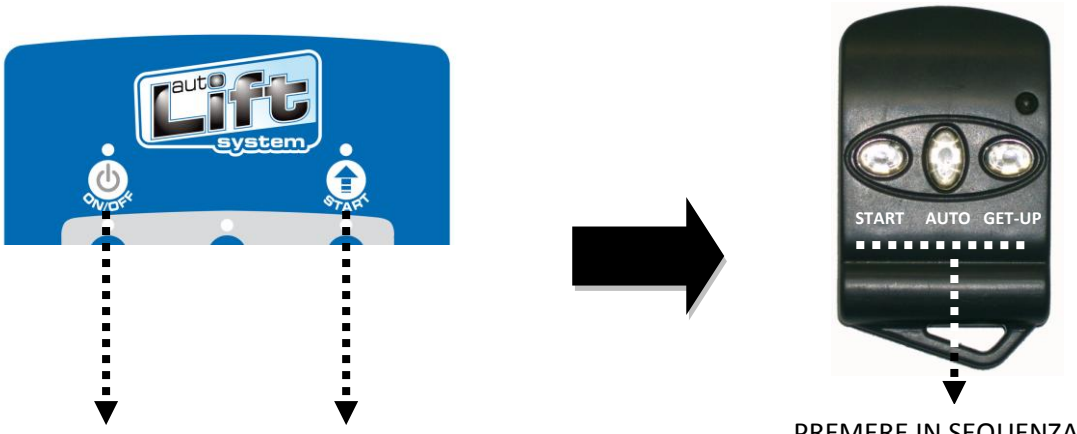
NOTA IMPORTANTE PER LA CORRETTA REGOLAZIONE DEI FINE CORSA

- **IL FINECORSA NON VA REGOLATO TROPPO VICINO AL PUNTO DI BATTUTA MECCANICA DI ARRESTO ! E' OPPORTUNO LASCIARE UN MINIMO DI GIOCO PER COMPENSARE EVENTALI INERZIE . PER CONTROLLARE TALE GIOCO AZIONARE ELETTRICAMENTE IL PIEDINO FINO A FINE CORSA, QUINDI VERIFICARE SPINGENDO CON LA MANO NEL SENSO DI RIBALTAMENTO LA PRESENZA DI UN MINIMO DI GIOCO FINO ALLA BATTUTA DI ARRESTO.**
- **SE I FINE CORSA NON VENGONO CORRETTAMENTE REGOLATI TUTTE LE FUNZIONI DELLA CENTRALINA SARANNO INIBITE, PERTANTO EFFETTUARE QUESTA OPERAZIONE ACCURATAMENTE.**

PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO

Il radiocomando viene fornito già programmato e memorizzato sulla centralina eseguire questo punto solo nel caso il radiocomando non dovesse funzionare oppure per memorizzare un nuovo radiocomando in caso di guasto o smarrimento.

1. A DISPOSITIVO SPENTO PREMERE E MANTENERE PREMUTI CONTEMPORANEAMENTE IL TASTO **START** E IL TASTO **ON /OFF** SULLA TASTIERA DI COMANDO SENZA MAI RILASCIARE.
2. PREMERE IL TASTO **START** DEL RADIOCOMANDO SI UDIRANNO DUE BEEP DI CONFERMA, ATTENDERE 2 SECONDI E PREMERE IL TASTO **AUTO** SUL RADIOCOMANDO,SI UDIRANNO DUE BEEP DI CONFERMA, ATTENDERE 2 SECONDI E PREMERE IL TASTO GET-UP SUL RADIOCOMANDO,SI UDIRANNO DUE BEEP DI CONFERMA.
3. RILASCIARE I DUE TASTI **START** E **ON/OFF** SULLA TASTIERA.

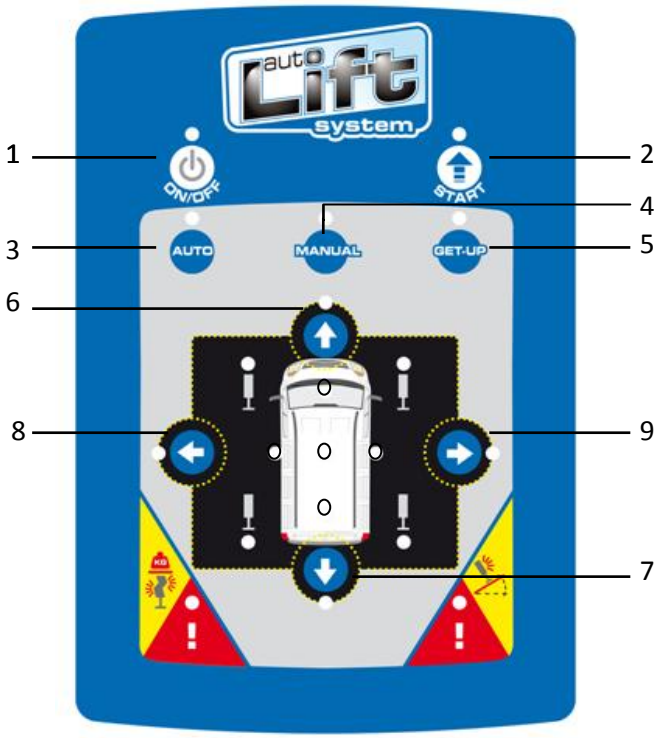


MANTENERE PREMUTO CONTEMPORANEAMENTE

PREMERE IN SEQUENZA START – AUTO – GET-UP

TASTIERA DI COMANDO

Descrizione dei pulsanti

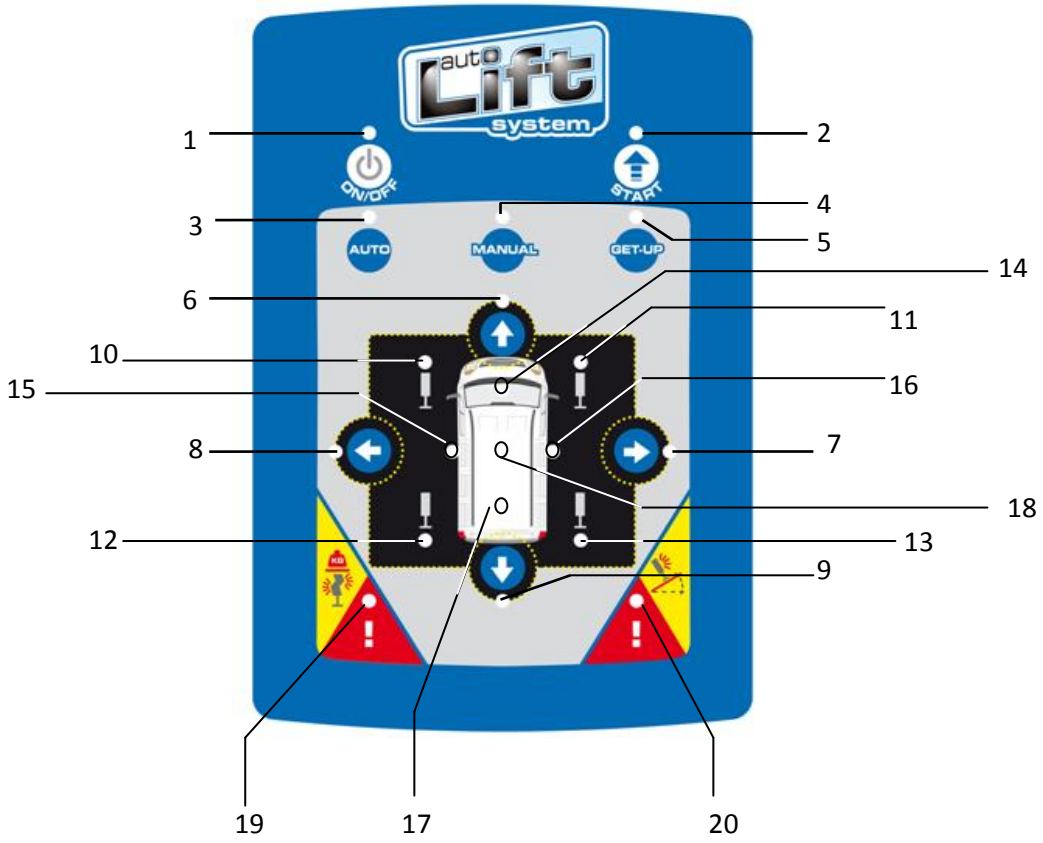


1. ON/OFF : accende e spegne il dispositivo
2. START : Avvia la fase di START*
3. AUTO: Avvia la fase di livellamento automatico*
4. MANUAL: Attiva la funzione di livellamento manuale*
5. GET-UP : Riporta i piedini in posizione di viaggio
6. ▲ : Nella funzione MANUAL comanda i due piedini anteriori
7. ▼ : Nella funzione MANUAL comanda i due piedini posteriori
8. ◄ : Nella funzione MANUAL comanda i due piedini lato sinistro
9. ► : Nella funzione MANUAL comanda i due piedini lato destro

*vedi descrizione dettagliata delle funzioni nei paragrafi successivi

TASTIERA DI COMANDO

Descrizione dei led indicatori



1. Led rosso indica che il dispositivo è acceso
2. Led verde indica che è possibile avviare la fase di START
3. Led rosso indica che è possibile avviare la fase di livellamento automatico
4. Led rosso indica che è possibile avviare la fase di livellamento manuale
5. Led rosso indica che è possibile avviare la fase di ritorno dei piedini in posizione di viaggio
6. Led arancio indica che è possibile comandare a coppia i piedini anteriori
7. Led arancio indica che è possibile comandare a coppia i piedini lato destro
8. Led arancio indica che è possibile comandare a coppia i piedini lato sinistro
9. Led arancio indica che è possibile comandare a coppia i piedini posteriori
10. 11. 12. 13. Led rossi indicano in caso di Over-load *il piedino in anomalia
14. 15. 16. 17. Led rossi di livello indicano i lati di pendenza che vanno livellati
18. Led verde indica che il mezzo è perfettamente livellato
19. Led rosso indica un allarme Over-load *
20. Led rosso indica un allarme dislivello elevato*

*vedi descrizione dettagliata delle funzioni nei paragrafi successivo

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE FUNZIONI

Di seguito descriviamo la modalità di funzionamento del sistema AUTO LIFT, si prega di leggere attentamente prima dell'utilizzo del dispositivo.Le funzioni sotto descritte sono eseguibili esclusivamente a motore spento (+B positivo sotto chiave non presente), tuttavia è anche possibile eseguire tutte le operazioni con il motore in moto escludendo le sicurezze (vedi in seguito il paragrafo "Funzioni Speciali").

ON/OFF (tasto 1)

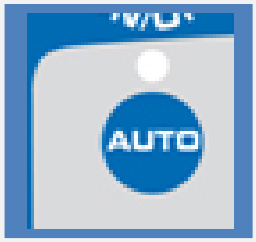
Il dispositivo si accende premendo brevemente il tasto ON/OFF dopodiché si avvierà un auto-test* durante il quale si accenderanno in sequenza tutti i led. Terminata la fase di auto-test, se i piedini sono in posizione di viaggio si accenderà il led START ad indicare che è possibile avviare la manovra di discesa, se invece i piedini non sono in posizione di viaggio si accenderà il led GET-UP ad indicare che è fattibile solo la manovra di RISALITA.

*se l'accensione dei led in sequenza non viene avviata significa che è stata rilevata una anomalia, essa sarà segnalata dall'accensione di uno o più led (vedi paragrafo "Segnalazione anomalie di funzionamento").

START (tasto 2)

La fase di START è il primo step necessario per effettuare le funzioni di livellamento , si può avviare solo se è acceso il relativo led . Premendo il pulsante START i piedini incominceranno a scendere tutti e quattro contemporaneamente fino ad assumere la posizione verticale , dopodiché si arresteranno in attesa del comando successivo. La fase di START è utile al fine di controllare visivamente che tutti i piedini si siano verticalizzati senza incontrare alcun ostacolo. A questo punto sarà possibile, se necessario, inserire dei piattelli di carico tra il piedino e il terreno. Terminata la fase di START si accenderanno i Led AUTO* – MANUAL – GET-UP ad indicare che è possibile avviare una di queste funzioni.

*Se il led auto non si accende significa che ci troviamo in una situazione di dislivello troppo elevato, segnalata anche dal lampeggio del led "Allarme dislivello elevato". In tale condizione l'impianamento non è garantito.



AUTO (tasto 3)Dopo la fase di START è possibile avviare il livellamento Automatico, Se è acceso il led 20 *(allarme dislivello elevato)* il livellamento in bolla non è garantito a causa di una troppo elevata pendenza,il sistema in questo caso tenterà di livellare automaticamente per raggiungere la condizione migliore possibile. Premendo il tasto AUTO si avvierà tale funzione. I piedini scenderanno contemporaneamente fino ad incontrare il suolo dopodiché il dispositivo provvederà ad avviare i piedini necessari per l'impianamento. L'automatismo attiverà i piedini in coppia, in modo da distribuire la forza di spinta sempre su due punti evitando in tal modo potenziali torsioni al telaio del mezzo. Al Termine dell'impianamento, se raggiunta la perfetta bolla, si accenderà il led verde (led 18) ad indicare che il mezzo è stato correttamente livellato. Dopo la fase di auto livellamento è possibile solo avviare la fase di GET-UP (ritorno alla posizione di viaggio).

MANUAL (tasto 4)

Si può eseguire solo dopo che è terminata completamente la fase di START. La fase MANUAL è utile anche se si vuole sollevare un lato del mezzo ad esempio per sostituire un pneumatico o per installare catene da neve. Premere il tasto MANUAL, i piedini si avvieranno contemporaneamente e si arresteranno solo dopo aver toccato il suolo. A questo punto si accenderanno i led arancio (led 6 -7- 8- 9) e sarà possibile comandare i piedini con i tasti freccia(tasti 6-7-8-9) ,Ognuno di questi tasti farà scendere la coppia di piedini comandata. I piedini si azioneranno sempre a coppia (ANTERIORE –LATO DESTRO- LATO SINISTRO – POSTERIORE) in modo da distribuire la forza di spinta sempre su due punti evitando in tal modo potenziali torsioni del telaio del mezzo. E' possibile livellare manualmente il mezzo osservando le indicazioni dei led 14 -15 -16-17 tali led indicano il o i lati che si devono sollevare per impianare il mezzo, premere quindi i relativi pulsanti per sollevare i lati indicati dai led fino all'accensione del led verde (led 18) il quale indica che il mezzo è in piano. Se i piedini vengono azionati fino al massimo della loro corsa di discesa, si bloccheranno e si avrà un allarme OVER-LOAD indicato dal led 19 .Al termine del livellamento premendo ancora il tasto MANUAL si avrà l'appoggio a terra dei piedini eventualmente staccati dal terreno con notevole aumento di stabilità senza lo spostamento del livello in piano.

GET-UP (tasto 5) RITORNO ALLA POSIZIONE DI VIAGGIO

Premendo il pulsante **GET-UP** i piedini si avvieranno per tornare alla posizione di viaggio fermandosi in posizione verticale prima del ribaltamento, a questo punto ci sarà una pausa di tempo indeterminato scandita da un suono intermittente, durante la quale è possibile rimuovere eventuali spessori precedentemente inseriti sotto la base dei piedini. Premendo di nuovo il tasto **GET-UP** i piedini si avvieranno fino a completo ribaltamento. **E' Importante rimuovere eventuali spessori perché potrebbero provocare danni ai piedini durante il ribaltamento incastrandosi tra la base del piedino e il terreno.**

RADIOCOMANDO

Il radiocomando è utile per avviare le principali funzioni dall'esterno del mezzo,in questo modo è possibile controllare visivamente il corretto funzionamento dei piedini e valutare a seconda del tipo di terreno l'inserimento di piattelli di carico tra la base del piedino e il suolo. Dal telecomando è possibile avviare solo le funzioni START – AUTO – GET-UP , tutte le altre funzioni vanno eseguite sulla tastiera di comando.

SEGNALAZIONI DI ALLARME

ALLARME OVER-LOAD (led 19)

In caso di sovraccarico di uno o più piedini si accende il il led 19 , insieme a questo led si accenderà uno dei led 10-11-12-13 ad indicare quale piedino è in over-load .

L'allarme di Over-load può essere provocato da un eccesivo carico sul piedino oppure dal raggiungimento del blocco alla massima corsa di discesa.

In caso di allarme Over-load il relativo piedino i blocca ed è possibile solo la risalita(GET-UP).

ALLARME DISLIVELLO ELEVATO (led 20)

Questo led si accende quando il dislivello è tale che i piedini potrebbero non essere in grado di livellare il mezzo. Quando questo allarme è attivo se viene avviato il livellamento automatico il sistema tenterà di livellare per raggiungere la condizione migliore possibile, dando la priorità al lato di maggiore pendenza.

Tuttavia in questo caso è consigliabile il livellamento manuale per ottenere risultati di maggiore precisione.

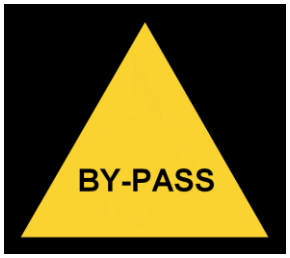
FUNZIONI SPECIALI

BLOCCO DEL FUNZIONAMENTO CON MOTORE IN MOTO

Quando il motore è in moto non è possibile avviare il funzionamento dei piedini,questa sicurezza è necessaria per evitare la discesa accidentale dei piedini durante la marcia. Ogni volta che viene girata la chiave di messa in moto il dispositivo se spento si accenderà automaticamente, Dopodiché se i piedini sono tutti in posizione di viaggio non vi sarà alcuna segnalazione, al contrario, in caso di piedini abbassati ci sarà una segnalazione acustica e luminosa sulla tastiera ad indicare che prima di avviare la marcia sarà necessario richiamare i piedini in posizione di viaggio.

UTILIZZO DEL DISPOSITIVO CON IL MOTORE IN MOTO (+B positivo sotto chiave presente)

In caso di necessità è possibile escludere questo blocco di sicurezza e avviare la discesa dei piedini anche con il motore in moto. Ciò può essere favorevole ,ad esempio,per utilizzare il dispositivo senza diminuire lo stato di carica della batteria oppure in caso di batteria scarica. Per escludere il blocco di sicurezza agire come decritto di seguito:



ESCLUSIONE DEL BLOCCO CON IL MOTORE IN MOTO

Con il motore in moto (+B positivo sotto chiave presente) Premere e mantenere premuto il pulsante START sulla tastiera per 5 sec. circa , fino all'accensione del led START. A questo punto è possibile avviare tutte le funzioni. Spegnendo il dispositivo si torna al normale funzionamento. Il By-pass delle sicurezze può essere effettuato solo con il tasto START sulla tastiera e non con il tasto START sul radiocomando.

! SI RACCOMANDA LA MASSIMA ATTENZIONE DURANTE L'ESCLUSIONE DELLE SICUREZZE.

AUTOPOWER-OFF

Il dispositivo dopo 5 minuti di inattività si spegne automaticamente. Questa caratteristica è utile al preservare lo stato di carica della batteria qualora il dispositivo fosse lasciato acceso accidentalmente.

SEGNALAZIONE ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Il dispositivo all'accensione esegue un auto-test per verificare il perfetto funzionamento di tutto il sistema, se non vi sono problemi si avrà l'accensione consecutiva di tutti i led e un breve suono del buzzer, diversamente se viene rilevata un anomalia essa viene segnalata dall'accensione di alcuni led sulla tastiera che indicano il tipo di guasto rilevato.

Elenchiamo di seguito tutte le possibili segnalazioni :

LAMPEGGIO DI UNO DEI LED 10-11-12-13 : il finecorsa del relativo piedino è guasto o non è collegato elettricamente,controllare il cablaggio. In caso di guasto di uno dei finecorsa non sarà possibile avviare la funzione di GET-UP tuttavia è possibile richiamare lo stesso i piedini in posizione di viaggio (vedi paragrafo successivo : "Manovre di emergenza"a pag. 19).

LAMPEGGIO CONTEMPORANEO DEI LED 14-15-16-17-18 : E' stato rilevato un errore a riguardo della memorizzazione sulla centralina del posizione di Livello in piano. Effettuare la memorizzazione come descritto nel paragrafo"Memorizzazione posizione in piano" a pag. 19

RICERCA GUASTI

Di seguito elenchiamo alcuni tipi di guasto e la possibile causa:

IL DISPOSITIVO NON SI ACCENDE: Controllare il fusibile di protezione a monte della linea di alimentazione. Controllare il corretto collegamento tra la tastiera e la centralina principale.

NON SI ACCENDE IL LED START E NON E' POSSIBILE AVVIARE LA FASE DI START : uno dei fine corsa non è correttamente regolato, eseguire la regolazione come descritto a pag. 11

ALLA FINE DELLA FASE DI LIVELLAMENTO AUTOMATICO IL MEZZO NON RISULTA PERFETTAMENTE LIVELLATO: La centralina viene fornita con la posizione di piano già memorizzata, tuttavia è possibile che a causa di tolleranze di installazione la centralina non risulti perfettamente parallela al pianale del mezzo, in tal caso il livellamento automatico potrebbe non risultare preciso. In tal caso procedere alla memorizzazione della posizione di piano come descritto nel paragrafo successivo.

MEMORIZZAZIONE POSIZIONE IN PIANO

La tolleranza di errore del dispositivo di auto-livellamento è di circa 0,3° su entrambi gli assi.
Eseguire la procedura sottodescritta solo nel caso in cui l'errore dopo il livellamento automatico risulti essere maggiore:

1. Accendere il dispositivo ed attendere l'accensione del led START
2. Premere START per avviare la fase di START ed attendere l'accensione del led MANUAL
3. Premere MANUAL per avviare la fase MANUAL ed attendere l'accensione dei led 6-7-8-9
4. Utilizzando i tasti freccia 6-7-8-9 livellare perfettamente il mezzo sui due assi controllando con un livello a bolla posizionato sul pavimento del mezzo
5. Dopo aver livellato spegnere il dispositivo con il tasto ON/OFF
6. Riaccendere il dispositivo e immediatamente dopo premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti AUTO - MANUAL - GET-UP
7. Mantenere premuti i tre tasti fino a quando non si udiranno 7 beep consecutivi dopodiché rilasciare i tre tasti.

MANOVRE DI EMERGENZA

In caso di danneggiamento di uno dei piedini all'accensione del dispositivo verrà segnalata l'anomalia e la funzione di GET-UP non sarà disponibile, Per portare i piedini nella posizione di viaggio entrare nella funzione MANOVRA DI EMERGENZA in questo modo:

1. Accendere il dispositivo premendo brevemente il tasto **ON/OFF**
2. Immediatamente dopo premere e mantenere premuti contemporaneamente i quattro tasti con la freccia(6-7-8-9) fino al lampeggio del led **MANUAL** dopodiché rilasciare i quattro tasti.
3. Premere il tasto **MANUAL** , il relativo led smette di lampeggiare e rimane acceso.
4. Premendo uno alla volta i tasti freccia (6-7-8-9) sarà possibile portare i relativi piedini in posizione di viaggio.

In caso di rottura meccanica o di guasto elettrico permanente al sistema per riportre i piedini in posizione di viaggio agire come segue:

1. Utilizzare il Martinetto (Crik) in dotazione del mezzo per sollevare ulteriormente in modo da staccare da terra la base del piedino.
2. Spingere con le mani il piedino in posizione di viaggio
3. Assicurare il piedino al telaio con una corda o una molla elastica in modo che rimanga bloccato nella posizione di viaggio
4. Rivolgersi ad un installatore per la riparazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
FORZA DI SPINTA DINAMICA	Kg 2500 effettivi per ogni piedino limitata da soglia amperometrica
RESISTENZA STATICA	Kg 5000 per ogni piedino
CORSA TOTALE DI ALLUNGAMENTO	mm 180
CORSA UTILE DI SOLLEVAMENTO	mm 150
VELOCITA' DI DISCESA	5 mm /sec.
CORRENTE ASSORBITA A 1000 Kg di SPINTA	12 A
MASSIMO LIVELLAMENTO SU ASSE LONGITUDINALE (X)	≥4° (8 %)
MASSIMO LIVELLAMENTO SU ASSE LATERALE (Y)	≥6° (12 %)
TEMPO AUTOLIVELLAMENTO	Max 60 sec.
MISURA IN VERTICALE	300 - 320 - 340 - 360 - 380 - 400 - 420 mm
ASSORBIMENTO DI CORRENTE DA SPENTO	0 (nessun assorbimento)
PESO PIEDINO	Kg 11
PESO TOTALE KIT	Kg 50
CONFORMITA'	89/336/CE
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-20 ÷ 50 °C
ERRORE MAX AUTOLIVELLAMENTO	< 0,3°

GARANZIA :

Il prodotto è garantito 24 mesi dalla data di acquisto, la garanzia copre i guasti generati da difetti di fabbricazione,in tal caso il prodotto guasto verrà riparato o sostituito. Sono esclusi dalla garanzia i guasti derivanti da un uso improprio e/o da un installazione non correttamente eseguita. La garanzia si intende franco fabbrica pertanto le spese di spedizione sono sempre a carico del cliente.

HELP ! se hai bisogno di aiuto puoi chiamare il nostro servizio tecnico :

TESA electronic and special devices tel. +39 0854175602 e-mail: info@tesaitaly.com